

| Placering | Start Nr | Modell | År | cc | Förare / Passagerare | | Hemort | Poäng | Skiljefråga |
|-----------|----------|---------------------|------|------|----------------------|--------------|--------------|-------|-------------|
| 1 | 3 | 500TT | 1935 | 500 | Johan | Lundgren | Furulund | 72 | 280 |
| 2 | 37 | 24 Svartqvarna | 1946 | 120 | Mats | Lindman | Ulricehamn | 68 | 425 |
| 3 | 28 | 112 TV | 1936 | 500 | Göran | Garthman | Lindome | 67 | 470 |
| 4 | 19 | 50 TV | 1929 | 500 | David | Janson | Bankeryd | 67 | 358 |
| 5 | 11 | 130 SV | 1933 | 1000 | Jan | Karlsson | Bjarnum | 67 | 325 |
| 6 | 10 | 50 TV | 1929 | 500 | Martin | Kaldner | Torsås | 67 | 322 |
| 7 | 22 | 110 TV | 1934 | 500 | Jonas | Persson | Immelin | 64 | 395 |
| 8 | 80 | 281 Drömbåge Sport | 1955 | 175 | Sigvard | Brunmarker | Huskvarna | 64 | 150 |
| 9 | 21 | 110 TV | 1934 | 500 | Hans-Ake | Johansson | Vissefjärda | 63 | 437 |
| 11 | 53 | 229 Rödqvarna | 1952 | 120 | Mats | Elofsson | Ulricehamn | 63 | 657 |
| 12 | 103 | 256A Militär | 1968 | 250 | Peter | Gunnarsson | Gränna | 63 | 350 |
| 13 | 18 | 120 | 1933 | 1000 | Axel | Lundgren | Kävlinge | 62 | 320 |
| 14 | 75 | 30 Sport | 1953 | 120 | Ingvar | Nilsson | Bråmhult | 60 | 437 |
| 15 | 108 | 400 Cross/Enduro | 1969 | 400 | Robert | Söderlund | Huskvarna | 59 | 720 |
| 16 | 77 | 30 Lyx | 1954 | 120 | Jakob | Carlberg | Tenhult | 59 | 320 |
| 18 | 55 | 27 Rödqvarna | 1952 | 120 | Tobias | Svensson | Tenhult | 59 | 315 |
| 19 | 101 | 256A Militär | 1968 | 250 | Albin | Gunnarsson | Gränna | 58 | 501 |
| 20 | 7 | 120 SV med sidovagn | 1932 | 1000 | Alexander | Almegård | Gränna | 58 | 275 |
| 21 | 29 | 40 SV | 1936 | 350 | Johan | Helmer | Åby | 57 | 338 |
| 22 | 23 | 120 SV | 1934 | 1000 | Magnus | Thorsson | Tenhult | 57 | 320 |
| 23 | 90 | 282 Silverpil | 1958 | 175 | Lars | Davidsson | Alafors | 57 | 300 |
| 24 | 68 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Fredrik | Johansson | Jönköping | 56 | 420 |
| 25 | 1 | 350 TT | 1933 | 350 | Ulrik | Lindström | Huskvarna | 56 | 790 |
| 26 | 13 | 50 TV | 1930 | 500 | Ulf | Vester | Gränna | 56 | 210 |
| 27 | 42 | 27 Rödqvarna | 1950 | 120 | David | Andersson | Henån | 55 | 612 |
| 28 | 107 | 250 Cross/Enduro | 1969 | 250 | Tomas | Andersson | Valdemarsvik | 55 | 451 |
| 29 | 96 | 282E Silverpil | 1961 | 175 | Ola | Ask | Tidan | 55 | 430 |
| 30 | 27 | 36 SV | 1935 | 350 | JanOve | Karlsson | Huskvarna | 55 | 408 |
| 31 | 16 | 50 TVX | 1931 | 500 | Stefan | Hansson | Landvetter | 55 | 395 |
| 32 | 14 | 200 | 1931 | 550 | Ernst | Larsson | Valbo | 55 | 385 |
| 33 | 44 | 27 Rödqvarna | 1950 | 120 | Lisa | Hagelin | Aplared | 55 | 375 |
| 34 | 97 | 282E Silverpil | 1961 | 175 | Anders | Wiktorsson | Nässjö | 55 | 201 |
| 35 | 70 | 281 Drömbåge Sport | 1953 | 175 | Björn | Svensson | Mariestad | 54 | 395 |
| 36 | 17 | 120 SV | 1932 | 1000 | Tomas | Johansson | Hestra | 53 | 323 |
| 37 | 83 | 282 Silverpil | 1955 | 175 | Stig | Bengtsson | Alafors | 53 | 320 |
| 38 | 64 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Martin | Isaksson | Helsingborg | 52 | 270 |
| 39 | 86 | 282 Silverpil | 1957 | 175 | Hardy | Bernhardsson | Linköping | 51 | 530 |
| 40 | 24 | 112 SV | 1935 | 500 | Rikard | Bengtsson | Aplared | 51 | 355 |
| 41 | 49 | 228 Rödqvarna | 1951 | 120 | Ove | Sers | Jönköping | 51 | 320 |
| 42 | 109 | 250 Cross/Enduro | 1971 | 250 | Conny | Windisch | Flisby | 51 | 201 |
| 43 | 40 | 27 Rödqvarna | 1950 | 120 | Kalle | Hedström | Långshyttan | 50 | 470 |
| 44 | 48 | 228 Rödqvarna | 1951 | 120 | Kjell | Carlberg | Tenhult | 50 | 375 |
| 45 | 73 | 30 Lyx | 1953 | 120 | Rickard | Dittmer | Tranås | 50 | 350 |
| 46 | 33 | 24 Svartqvarna | 1946 | 120 | Jörgen | Carlsson | Ulricehamn | 50 | 280 |
| 47 | 57 | 281 Drömbåge | 1952 | 175 | Lasse | Eriksson | Vaxholm | 50 | 112 |
| 48 | 5 | 600 med sidovagn | 1926 | 1000 | Michael | Mattsson | Sandviken | 49 | 360 |
| 49 | 92 | 282 Silverpil | 1959 | 175 | Olle | Ericsson | Vaxholm | 48 | 474 |
| 50 | 60 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Sören | Andersson | Åkersberga | 48 | 430 |
| 51 | 26 | 130 SV | 1935 | 1200 | Sven | Lundin | Finspång | 48 | 260 |
| 52 | 62 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Göran | Jakobsson | Vadstena | 47 | 400 |
| 53 | 20 | 110 TV | 1934 | 500 | Thomas | Antonsson | Gamleby | 47 | 295 |
| 54 | 34 | 24 Svartqvarna | 1946 | 120 | Per-Håkan | Andersson | Enköping | 47 | 120 |
| 55 | 85 | 281 Drömbåge Sport | 1956 | 175 | Christer | Karlberg | Huskvarna | 46 | 535 |
| 56 | 102 | 256A Militär | 1968 | 250 | Johan | Karlsson | Motala | 46 | 580 |
| 57 | 110 | 250 CR/WR Enduro | 1974 | 250 | Bo | Englund | Tibro | 46 | 420 |
| 58 | 46 | 228 Rödqvarna | 1951 | 120 | Bengt | Karlsson | Kumla | 46 | 330 |
| 59 | 82 | 281 Drömbåge Sport | 1955 | 175 | Ralfh | Norrmann | Halmstad | 46 | 263 |
| 60 | 12 | 50 S | 1930 | 500 | Anna | Thoresson | Landvetter | 45 | 475 |
| 61 | 61 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Rolf | Andrsson | Åkersberga | 45 | 440 |
| 62 | 88 | 283 Guldpil | 1957 | 200 | Hans | Varverud | Motala | 45 | 300 |
| 63 | 72 | 30 Lyx | 1953 | 120 | Lennart | Johansson | Norrköping | 44 | 365 |
| 64 | 59 | 29 Rödqvarna | 1952 | 120 | Anders | Ivarsson | Karlsborg | 43 | 520 |
| 65 | 25 | 112 TV | 1935 | 500 | Hans | Karlsson | Motala | 43 | 620 |
| 66 | 71 | 29 Rödqvarna | 1953 | 120 | Ola | Gustafsson | Ulricehamn | 43 | 225 |
| 67 | 63 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Hans | Sjöberg | Timmele | 43 | 200 |
| 68 | 51 | 28 Rödqvarna | 1951 | 120 | Jochem | Geeraedts | Malmö | 42 | 320 |
| 69 | 54 | 229 Rödqvarna | 1952 | 120 | Ingemar | Klaesson | Ulricehamn | 42 | 288 |
| 70 | 99 | 256A Militär | 1968 | 250 | Bertil | Ziedén | Söderköping | 42 | 197 |
| 71 | 106P | 256A Militär | 1968 | 250 | Alva | Jaensson | Jönköping | 40 | 250 |
| 72 | 78 | 31 | 1955 | 120 | Tore | Isaksson | Helsingborg | 40 | 200 |
| 73 | 56 | 28 Rödqvarna | 1952 | 120 | Mats | Karlsson | Motala | 39 | 320 |
| 74 | 112 | 250 Cross/Enduro | 1979 | 250 | Bosse | Höglund | Huskvarna | 39 | 250 |
| 75 | 43 | 27 Rödqvarna | 1950 | 120 | Jan | Hermansson | Munkedal | 38 | 510 |
| 76 | 98 | 282 Silverpil | 1965 | 175 | Jan | Johansson | Nol | 38 | 800 |
| 77 | 48P | 228 Rödqvarna | 1951 | 120 | Inger | Carlberg | Tenhult | 38 | 260 |
| 78 | 105 | 256A Militär | 1968 | 250 | Jan | Andersson | Skövde | 36 | 602 |
| 79 | 35 | 24 Svartqvarna | 1946 | 120 | Rikard | Westerber | Enköping | 36 | 284 |
| 80 | 31 | Lättviktare | 1939 | 98 | Sivert | Andersson | Ringarum | 36 | 280 |
| 81 | 89 | 250 Cross/Enduro | 1958 | 250 | Johan"Planojohan" | Helmer | Tranås | 34 | 583 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------------------|------|------|-----------|-------------|-------------------------|-----------|-----|-----|
| 82 | 52 | 28 Rödqvarna | 1951 | 120 | Hans Erik | Larsson | Halmstad | 34 | 385 | |
| 83 | 104 | 256A Militär | 1968 | 250 | Magnus | Brodén | Tenhult | 34 | 349 | |
| 84 | 30 | 301 | 1938 | 98 | Stefan | Nilsson | Ulricehamn | 34 | 840 | |
| 85 | 79 | 281 Drömbåge | 1955 | 200 | Christer | Gustafsson | Jönköping | 33 | 270 | |
| 86 | 91 | 283 Guldpil | 1958 | 200 | Kenneth | Johansson | Ödeshög | 33 | 110 | |
| 87 | 87 | 283 Guldpil | 1957 | 200 | Jan | Liljedahl | Surahammar | 32 | 196 | |
| 88 | 74 | 30 Rödqvarna | 1953 | 120 | Anders | Johansson | Motala | 31 | 470 | |
| 89 | 81 | 281 Drömbåge Sport | 1955 | 175 | Patrik | Bjuringer | Vissefjärda | 31 | 305 | |
| 90 | 93 | 282E Silverpil | 1959 | 175 | Andreas | Andersson | Uddevalla | 30 | 720 | |
| 91 | 100 | 256A Militär | 1968 | 250 | Sylve | Jergefelt | Nässjö | 28 | 203 | |
| 92 | 9 | 180 | 1927 | 550 | Lennart | Bergh | Söderköping | 24 | 0 | |
| 93 | 47 | 228 Rödqvarna | 1951 | 120 | Åke | Pettersson | Huskvarna | 23 | 0 | |
| 94 | 36 | 24 Svartqvarna | 1946 | 120 | Linus | Westerberg | Enköping | 18 | 250 | |
| 95 | 95 | 282E Silverpil | 1961 | 175 | Thord | Jansson | Norrtejlje | 18 | 105 | |
| 96 | 39 | 227 Rödqvarna | 1950 | 120 | Lars | Johansson | Hammar. | 16 | 0 | |
| 97 | 41 | 27 Rödqvarna | 1950 | 120 | Lennart | Johansson | Hammar | 11 | 0 | |
| 98 | 2 | 500 V Twin racer | 1934 | 500 | Christer | Fagerberg | Utöms tävling | Gränna | 79 | 480 |
| 99 | 0 | 250 Enduro 8 vx | 1971 | 250 | Bengt | Olsson | Föråkare utöms tävling | Nässjö | 56 | 450 |
| 100 | 106 | 256A Militär | 1968 | 250 | Daniel | Jaensson | Utöms tävling | Jönköping | 40 | 250 |
| 101 | 6 | 120 med sidovagn | 1932 | 1000 | Åke | Sjöqvist | Utöms tävling | Jönköping | 0 | 0 |
| 102 | 114 | 256A Militär | 1968 | 250 | Magnus | Johansson | Siståkare utöms tävling | Forserum | 0 | 0 |
| 103 | 32 | 24 Svartqvarna | 1946 | 120 | Christer | Lofthammar | Lalleryd | 0 | 0 | |
| 103 | 38 | 24 Svartqvarna | 1948 | 120 | Micael | Jansson | Norrtejlje | 0 | 0 | |
| 103 | 45 | 27 Rödqvarna | 1950 | 120 | Frida | Christensen | Bjuv | 0 | 0 | |
| 103 | 50 | 228 Rödqvarna | 1951 | 120 | Per | Christensen | Bjuv | 0 | 0 | |
| 103 | 58 | 29 Rödqvarna | 1952 | 120 | Torbjörn | Bergh | Habo | 0 | 0 | |
| 103 | 65 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Anders | Widen | Jönköping | 0 | 0 | |
| 103 | 66 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Bengt | Ahlgvist | Jönköping | 0 | 0 | |
| 103 | 67 | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Ulf | Ericsson | Artöv | 0 | 0 | |
| 103 | 67P | 281 Drömbåge | 1953 | 175 | Cornelia | Ericsson | Malmö | 0 | 0 | |
| 103 | 69 | 281 Drömbåge Sport | 1953 | 200 | Peter | Arabäck | Norrahammar | 0 | 0 | |
| 103 | 76 | 281 Drömbåge Sport | 1954 | 175 | Rolf | Bergh | Habo | 0 | 0 | |
| 103 | 113 | 250 Cross/Enduro | 1982 | 250 | Håkan | Karlsson | Forserum | 0 | 0 | |