

# Husqvarna - ILO

## en ovanlig kombination

Av Hans Axelsson

Bland det digra arkivmaterial som under många årtionden samlat damm på HVA-fabriken, upptäckte våra två eldsjälar Bror Jaurén och Christer Watz dessa intressanta uppgifter om en mindre känd produkt.

Det rör sig om en hjälpmotor som tydligen var avsedd att introduceras av HVA i början av 1930-talet.

Hjälpmotorn var en ILO F60 och den var tänkt att monteras på en stadig HVA-velociped med ballongringar. Från och med 1931 började ett antal liknande motorer dyka upp på den svenska marknaden och Lindblads i Stockholm

erbjöd t.ex. sin "Panther" med en 74cc 2-taktsmotor från Sachs, REX i Halmstad satsade på engelska Villiers "Midget"-motorer och NSU saluförde sin 60cc motor som var en framhjuldriven version och kallades "Motosulm". Tyvärr sågs dessa oregistrerade, skatte- och körkorts fria "motorfordon" med mindre blida ögon av myndigheterna och under mitten av 1930-talet skärptes bestämmelserna varför man kan förmoda att intresset svalnade hos både kunder och tillverkare. Det ansågs vettigare att satsa på mer "motorcykelliknande" konstruktioner såsom lättviktarna.

Man kan alltså antaga att HVA-ILO blev en kortvarig historia och avsaknaden av delar och motorer idag, bekräftar kanske denna teori. Lustigt nog, har jag ägt en ej helt komplett ILO F60 som var medlem Stefan Gråfors numera kan demonstrera på sitt lilla museum i Småland. Jag tror mig även minnas att ytterligare en motor finns hos Gert Ove Johansson i Olofström.

Då HVA ca. 20 år senare gav sig in på den uppväxande mopedmarknaden, blev det en annan tysk firma som i början levererade motorer nämligen REX.

# JLO

den genialiskt konstruerade  
velociped-motorn



Husqvarno-velociped med JLO-motor modell F 60

**Körkortsfri - Skattefri**

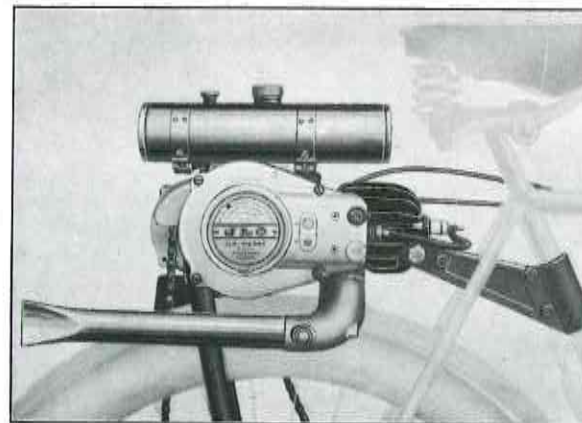
Billig i inköp ● Billig i drift

För färden till och från arbetet idealisk

— — — — —

Säljes av  
**HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG**  
HUSKVARNA

och dess depoter.



Motor JLO  
Mod. F 60

Pris:  
Kr. 195:—

*Motor:* tvåtakts, 1 1/4 hkr. effekt vid 2600 varv per minut.

*Cylindervolym:* ca 60 kbc., 42 mm. diam., 44 mm. slaglängd.

*Bensintank:* explosionssäker, för F 60 1,5 liters rymd, för F 60 R 2,5 liter.

*Kraftöverföring:* med kedja.

*Hastighet:* från 5 till 40 km./tim.

*Bränsleförbrukning:* ca 2 liter under 100 km. körning.

*Tändning:* Bosch special-magnet, kombinerad med belysnings-generator.

*Förgasare:* av flottörmodell, specialtyp.

*Feikoppling:* mjukt verkande, av lamelltyp.

*Vikt:* ca 13 kg. (hela motor-aggregatet).

*Pristillägg för:*

3 liters bensintank & F 60 ..... Kr. 8:50

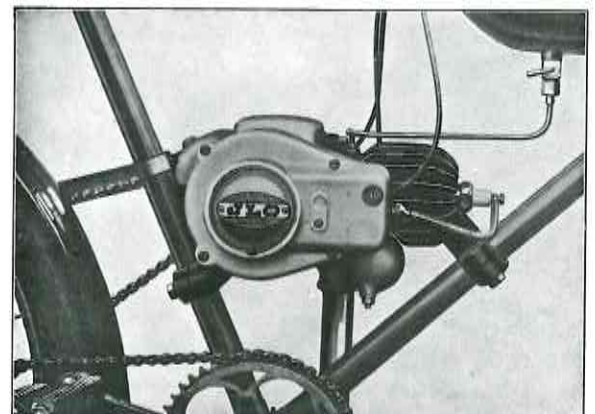
Strålkastare ..... " 14:50

Fjädrande framgaffel ..... " 30:—

Alla roterande delar äro dammtätt inkapslade.

Två spakar: en för gasregleringen och en för kopplingen. Endast ett enkelt handgrepp för in- eller urkoppling av motorn.

Motor JLO  
Mod.F.60R



Pris:  
Kr. 200:—