

# Nu rör det på sig för HVA

Det har ryktats om att 250 cc Husqvarna skall upphöra — vilket är ett alldeles orimligt rykte, säger man på vapenfabriken. Tvärt om satsar man ännu hårdare på 250 cc 1970.

## HUSQVARNA har startat speciell mc-fabrik

AV L. O. MAGNIL

● Husqvarna har noterat en betydelsefull milstolpe när det gäller den anrika vapenfabrikens mc-avdelning. Sammansättningen av de numera på alla breddgrader välkända röda och silverlackade cross- och sportmotorcyklarna sker nämligen nu i en speciell mc-fabrik i Ödeshög.

Uppsvinget har skett via bl. a. USA-marknaden och från att ha varit en biprodukt bland större enheter som symaskiner, jaktgevär, spisar och andra husgeråd, kommer i fortsättningen mc-avdelningen att vara en betydligt fastare del i vapenfabriken. Att så kan ske får helt och hållet tillskrivas den starkt ökade exporten av Husqvarna motorcyklar.

Det totala antalet tillverkade motorcyklar beräknas vara 3.000 under innevarande säsong — vilket innebär en cirka tiodubbling mot för en fem-sex år sedan. Det är denna stora produktionsökning som nödvändiggjort att man på Husqvarna Vapenfabrik — där mc-tillverkningen har varit en tradition sedan 1903 med undantag från krigsåren 1939—45 — måst se sig om efter speciella lokaler för ändamålet.

### 6.000 KVM. VERKSTADSYTA

Man fick nämligen något av en gratischans när ASEA övertog Ödeshögswerken och flyttade tillverkningen av transportbanor till en av sina andra fabriker i Norrland. I det sammanhanget blev nämligen verkstadslokaler med en golvyta på hela 6.000 kvm lediga och när Husqvarnafabriken erbjöds övertaga dem var man inte sena att nappa på anbudet.

Tills vidare hyr man lokalerna i Ödeshög på 5 år men det är inte omöjligt att det blir aktuellt med att köpa fabriken när hyreskontraktet går ut 1974. C:a 70 man kommer att sysselsättas med motorcykelmonteringen och de allra flesta av dessa är sådana som friställdes när ASEA övertog fabriken. Av den gamla personalen är det bara verkmästaren Karl Gustaf Lind samt ett par, tre man som flyttar över till Ödeshög.

Genom överflyttningen till fabriken i Ödeshög räknar fabriksledningen med att produktionen skall öka mycket kraftigt och redan under 1970 hoppas man komma upp till ungefär 4.000 maskiner. Drygt tusentalet av dessa blir sportmaskiner för "off and road" medan återstoden utgöres av de så populära motocrossmaskinerna. Försälj-

ningssiffrorna där fördelar sig så att cirka 65 % utgöres av 400-kubikare medan resterande 35 % är 250 cc.

I sammanhanget bör det påpekas att man på Husqvarna Vapenfabrik AB bestämt dementerat varje rykte om att 250 cc crossmodellen skulle vara på utgående — tvärt om satsar man minst lika hårt på 250-klassen för 1970.

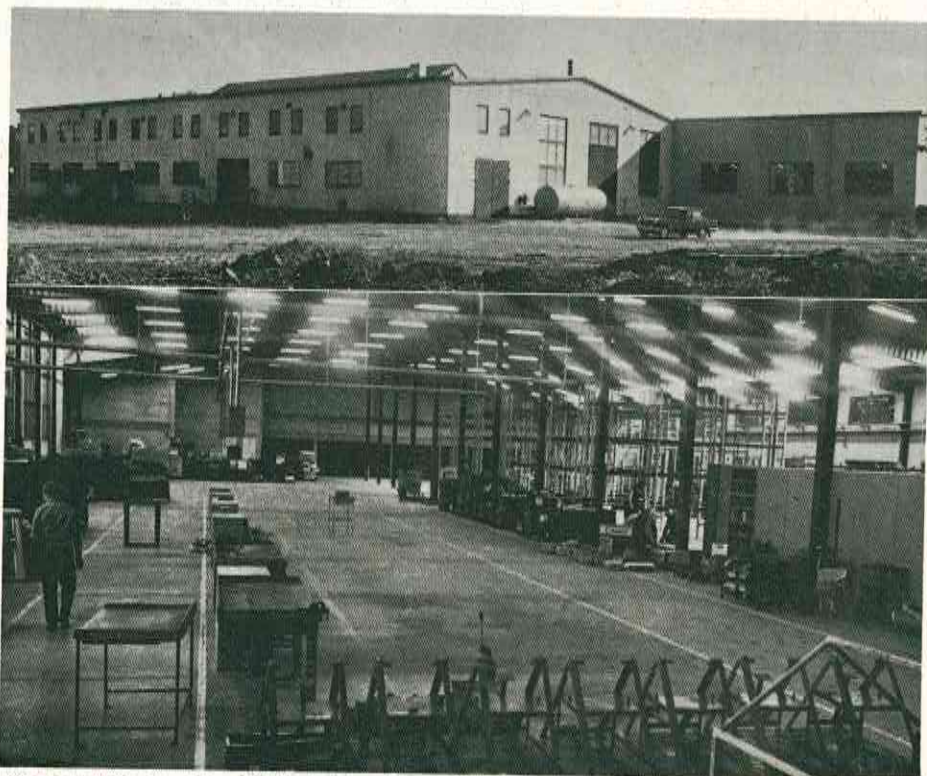
### VISSA JOBB HAR BÖRJAT REDAN

När MC-Nytt's medarbetare besökte fabriken var man ännu inte helt klara med överflyttningen men ingenjör Jan Aldrin, som är släkt med världsberömda "månmannen" Edwin Aldrin, räknar med att man skall

ha kommit igång för fullt under början av den här månaden.

Man har dock delvis kört igång och arbeten som ekring och riktning av hjul, montering av kullager och tätningar i nav samt ihopmontering av framgafflar var redan i full gång. Transportbanor för ramdetaljerna fanns också på plats och man höll på att lägga sista handen vid iordningställandet av sprutboxar och lackeringsugnar.

Från ledningen poängterar man att de 4.000 motorcyklar man räknar med att framställa under 1970 ingalunda är gränsen för den nya fabriken kapacitet utan att den siffran kan ökas avsevärt.



Överst: Till den här fabriksbyggnaden i Ödeshög har Husqvarna Vapenfabrik flyttat all tillverkning av motorcyklar bortsett från själva motorn som alltså göres i Huskvarna.

Ovan: Som framgår av den här interiörbilden finns det ordentligt tilltagna utrymmen i Husqvarnas nya sammansättningsfabrik i f. d. Ödeshögswerken.