

Monteringsanvisning Mc 258

Skidfäste och skidor

Bakgrund

En olycka har hänt, på grund av att skidarmen inte var säkrad med två (2) R-sprintar i skidfästet. Det som då kan hända är att ledaxeln kan glida ur skidfästets flänsar som håller axeln på plats. När skidan ansätts mot marken trycker skidarmen ledaxeln i sida och böjer den fläns som axeln sitter kvar i, vilket gör att skidan inte kan ta upp den kraft som blir och därför bryts hela skidan av och olyckan är ett faktum.

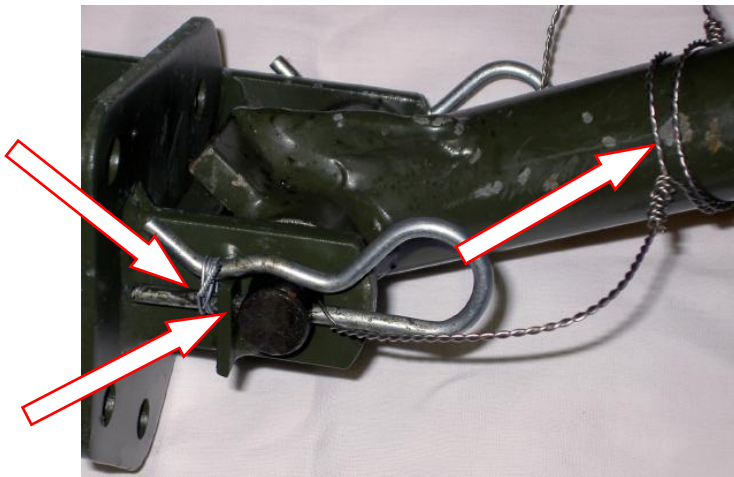
Extra säkerhetskontroll

Demontera fästskruven på motor/skidfäste och rensa hålen i motorn. Vid montering använd en nya skruvar M8x105 kl 10,9 M1400-090472 och flänsmuttrar M8 kl 10M1490-051118. Åtdragningsmoment för 20 Nm.

Vid montering av skidfäste kontrollera även att skidarmen och ledaxeln går lätt i skidfästet.

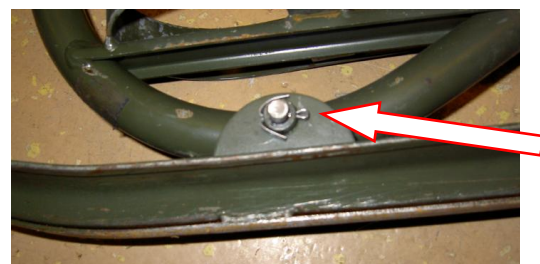
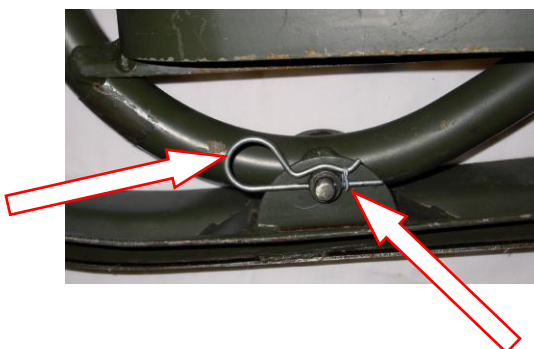
Kontroll vid montering skidor

Byt från motorfäste till skid-/ motorfäste. Skid-motorfästet ska bara användas när skidor är monterade. Det finns väldigt lite skid-motorfästen att tillgå, så använd de endast på mc som använder skidor. Det blir mindre skador på motorn vid användning av de två aluminiumplåtarna, motorfästena. Kontrollera att fästskruvarna på motor/skidfästet är åtdragna, byt skruvar och muttrar vid behov. Montera sidarmen i skidfästet med ledaxeln, se till att det inte kärvar eller går trögt. Lås axeln med R-sprintar, se till att bakre sprinter är fäst i hålet på den klack som sitter svetsad på skidfästet. Fäst R-sprintarna med en najtråd (max 1 dm) som fästs i skidarmen. Samt låses på insidan med najtråd. Fjädern fästs på skidarmen och före körning i den ögla som sitter på ramen vid styrstoppet framför tanken. Vid rast eller parkering av motorcykeln skall fjädern lossas. Lägg något under så att den inte fryser fast i marken.



Skidans fäste i skidarmen

Vid montering av skidan skall den låsas på insidan med en R-sprint som träs in framifrån samt låses med najtråd så att den inte kan haka fast i något och därmed dras ut från sitt fäste alternativt en saxpinne (3x38 mm) som träs i bakifrån och böjes runt axelfästet.



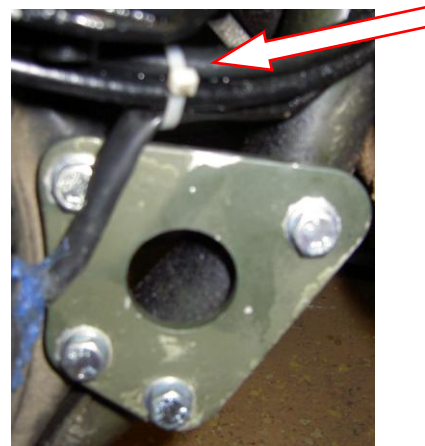
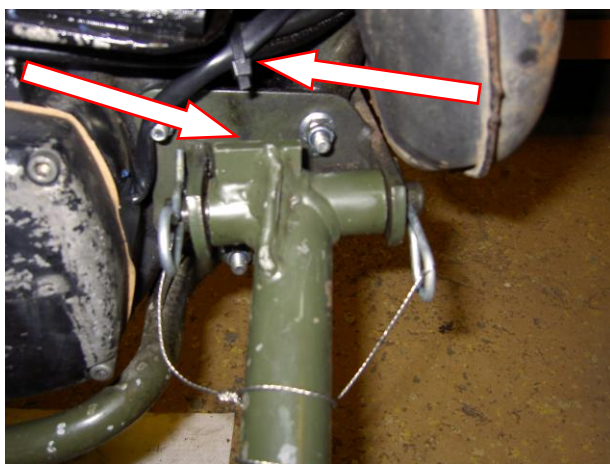
Kontroll vid montering av ny stator.

När en ny stator monteras så skall kabeln som går till tändspole/spänningsregulator fästas vid motor och ram med buntband..

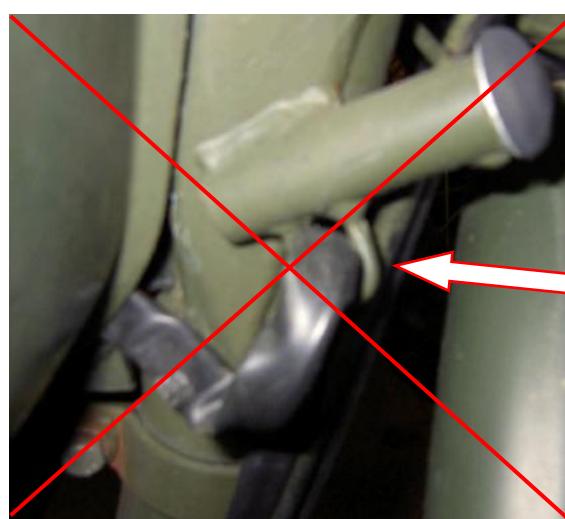
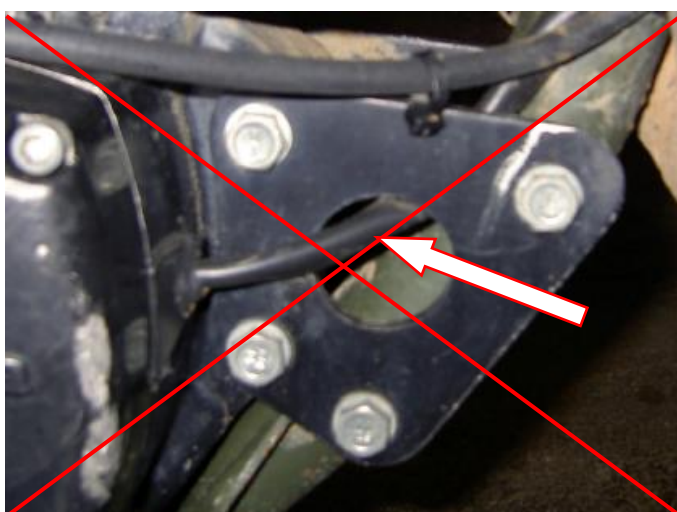
Kabeln fästas med ett (1) buntband så att kabeln går fri vid skidfäste och den stoppklack som finns på fästet för skidan inte ska klämma sönder kabeln.

Lyft skidan till maxläge och kontrollera att skidarmens klack eller någon annan detalj inte klämmer kablar eller andra känsliga detaljer.

Fäst sprintarna med en najtråd som fästs i skidarmen.



Kabeln får inte gå igenom det hål som är på motorfästet (sommarfästet) eller den fäst ögla för skidans fjäder som sitter på ramen vid styrstoppet framför tanken.



Utfärdare / Signatur	Royne Eriksson /	Datum	2010-01-05
Ändring / Signatur	Royne Eriksson /	Datum	2012-02-04
Granskare / Signatur	FMCK Teknik Kommitté /	Datum	2012-02-04